

NR ARCH.

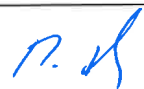
1

NAZWA INWESTYCJI	<b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej</b>
ZAKRES INWESTYCJI	Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Falbanka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11).
INWESTOR	Prezydent Miasta Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek



FAZA OPRACOWANIA	<b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU – ZAMIENNY</b>
OPRACOWANIE	PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU – ZAMIENNY, do projektu stałej zmiany organizacji ruchu, dla przedmiotowej inwestycji, z dnia 5. listopada 2018r. – stanowiący załącznik do zatwierdzenia z dnia 28. lutego 2019r., nr DT.PTZ.7220.21.2019 – projekt zamienny opracowany w związku z wprowadzonymi zmianami dokumentacji projektowej dla rozbudowy Alei Jana Pawła II, na odcinku od km 0+000 do km 2+080.
ZAKRES OPRACOWANIA	Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD
BRANŻA	Drogowa CPV 45233000-9

(Wersja projektu: 1)

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Maciej Kozicki	2 października 2019r.	

Zatwierdzam organizację ruchu do realizacji z terminem ważności do dnia... 31.12.2021

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym

(Dz.U. z 2015. 1990. t.j.)

Nr ewid. DT. 7220. 484. 2019

Z up. PREZYDENTA MIASTA Włocławek, 2 października 2019r.

Podpis Data 18. 12. 2019

Paweł Zieliński

Dyrektor

Wydział Drog, Transportu Zbiorowego i Energii

UWAGA!  
O planowanym zajęciu pasa drogowego powiadomić:  
1. Zarządzającego ruchem;  
2. Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Drog;  
3. Komendę Miejską Policji;  
4. Straż Miejską;  
5. Komendę Miejską Państwowej Straży Pożarnej;  
6. Stację Pogotowia Ratunkowego;  
7. Przewoźników transportu zbiorowego osób;  
8. Media.

# **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

<b>I. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>3</b>
1. Podstawa opracowania .....	3
2. Przedmiot, zakres i cel opracowania .....	4
3. Opis stanu istniejącego .....	4
3.1. Charakterystyka drogi .....	4
3.2. Charakterystyka ruchu .....	5
4. Opis projektowanej geometrii drogi .....	5
5. Demontaż urządzeń znaku aktywnego (D-6b) i urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej ...	7
6. Opis projektowanej stałej zmiany organizacji ruchu .....	7
6.1. Oznakowanie pionowe .....	7
6.2. Oznakowanie poziome .....	7
6.3. Urządzenia BRD .....	8
6.4. Aktywne przejście dla pieszych / przejazd dla rowerzystów.....	8
7. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu .....	8
7.1. Wielkości znaków pionowych .....	11
7.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD .....	11
7.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego .....	11
8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	12
9. Uwagi końcowe .....	12
<b>II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA.....</b>	<b>13</b>
1. Oznakowanie projektowane .....	13
1.1. Odcinek od km 0+000 do km 1+520.....	13
1.2. Odcinek od km 1+520 do km 2+080.....	16
1.3. Odcinek od km 2+080 do km 4+770.....	18
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>21</b>
1. Plan orientacyjny – lokalizacja zadania, skala 1:25 000 .....	22
2. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1:500 .....	23
3. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1:500 .....	24
4. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1:500 .....	25
5. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1:500 .....	26
6. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1:500 .....	27
7. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1:500 .....	28
8. Plan sytuacyjny – oznakowanie stałe (docelowe), skala 1:500 .....	29
<b>IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE .....</b>	<b>30</b>
1. Karta opinii .....	30

# **I. OPIS TECHNICZNY**

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – zamiennego – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: „**Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej**”; w zakresie: „**Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Falbanka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11)**”.

*Niniejsze opracowanie stanowi zamienny projekt stałej zmiany organizacji ruchu, do projektu stałej zmiany organizacji ruchu, dla przedmiotowej inwestycji, z dnia 5. listopada 2018r. – stanowiący załącznik do zatwierdzenia z dnia 28. lutego 2019r., nr DT.PTZ.7220.21.2019.*

*Niniejszy projekt zamienny został opracowany w związku z wprowadzonymi zmianami dokumentacji projektowej dla rozbudowy Alei Jana Pawła II, na odcinku od km 0+000 do km 2+080 – w związku z wprowadzonymi zmianami pierwotnej geometrii projektowanej (rozbudowywanej) drogi, na ww. odcinku.*

*Niniejszy projekt uwzględnia także planowane wprowadzenie korekt i zmian pierwotnie projektowanej geometrii rozbudowywanej drogi – Alei Jana Pawła II, na odcinku od km 2+080 do km 4+770 (m. in. wprowadzenie ronda w km ~3+117 – projektowanego w związku z planowaną nową drogą, krzyżującą się z Aleją Jana Pawła II w tym miejscu – realizowaną w oddzielnej inwestycji).*

*Zmiana stałej organizacji ruchu na Alei Jana Pawła II – na odcinku od km 2+080 do km 4+770, spowodowana jest również wprowadzeniem oznakowania „strefowego” na drogach osiedla „Michalin” – wprowadzonego od strony Alei Jana Pawła II, na odcinku od km 0+000 do km 2+080.*

## **1. Podstawa opracowania**

Niniejszy projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- umowę z Inwestorem;
- projekt stałej zmiany organizacji ruchu, dla przedmiotowej inwestycji, z dnia 5. listopada 2018r. – stanowiący załącznik do zatwierdzenia z dnia 28. lutego 2019r., nr DT.PTZ.7220.21.2019 (projekt pierwotny);
- mapę sytuacyjno-wysokościową odcinków dróg, na których projektuje się przedmiotową zmianę organizacji ruchu;
- elementy projektu budowlanego/wykonawczego – branży drogowej (projekt zagospodarowania terenu/plan sytuacyjny), dla przedmiotowej inwestycji;
- ustawę z dnia 21. marca 1985r. *o drogach publicznych* (Dz. U. z dnia 30. października 2018r. poz. 2068 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- ustawę z dnia 20. czerwca 1997r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 17. października 2018r. poz. 1990 – tekst jednolity, z późn. zmian.);
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31. lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz. U. z dnia 8. marca 2019r. poz. 454 – tekst jednolity);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.):
  - załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  - załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach;
  - załącznik nr 3 – szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach;
  - załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14. kwietnia 2017r. poz. 784 – tekst jednolity);
- wizję lokalną w terenie;
- wytyczne Inwestora i Organu Zarządzającego Ruchem.

## 2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogowego, wykonany na potrzeby ustalenia stałej zmiany organizacji ruchu, w związku z rozbudową Alei Jana Pawła II – na odcinku od Ronda Falbanka do granic administracyjnych miasta Włocławek, oraz rozbudową ulicy Strzeleckiej – na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11), we Włocławku.

Zakres lokalizacyjny opracowania obejmuje nw. drogi:

- Aleję Jana Pawła II – na odcinku od Ronda Falbanka do granic administracyjnych miasta Włocławek (z wyłączeniem skrzyżowania z ulicą Letnią – rondo) – t. j. od km 0+000 do km 2+520 i od km 2+560 do km 4+770;
- ulicę Strzelecką – na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11).

Zakres przedmiotowy opracowania obejmuje zaprojektowanie na ww. drogach:

- stałego (docelowego) oznakowania pionowego;
- stałego (docelowego) oznakowania poziomego;
- stałej (docelowej) lokalizacji urządzeń BRD.

Celem opracowania jest zapewnienie bezpieczeństwa i porządku ruchu drogowego oraz zapewnienie odpowiedniej informacji uczestnikom tego ruchu, w rejonie przedmiotowej inwestycji.

## 3. Opis stanu istniejącego

### 3.1. Charakterystyka drogi

Wszystkie drogi wchodzące w zakres opracowania zlokalizowane są w granicach administracyjnych miasta Włocławek – woj.: kujawsko-pomorskie, powiat: M. Włocławek, gmina: M. Włocławek. Drogi te położone są w dzielnicy „Michelin”.

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi kategorii:

- wojewódzkiej – Aleja Jana Pawła II (nr 317);
- gminnej – ulica Strzelecka (nr 230221C).

Drogi wchodzące w zakres opracowania stanowią drogi klasy:

- głównej ruchu przyspieszonego (GP) – Aleja Jana Pawła II, na odcinku od Ronda Falbanka do ulicy Nowej (odcinek „leśny”);
- głównej (G) – Aleja Jana Pawła II, na odcinku od ulicy Nowej do granic administracyjnych miasta Włocławek (odcinek „miejski”);
- lokalnej (L) – ulica Strzelecka.

Aleja Jana Pawła II ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to droga z jezdnią o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość jezdni odcinka „leśnego” (tj. od Ronda Falbanka do ulicy Nowej) tej drogi wynosi ~9,7 m (dwa pasy ruchu o szerokości 3,5 m oraz obustronne pobocza asfaltowe). Na tym odcinku drogi, jednia nie jest obramowana krawężnikami. Droga ta, na tym odcinku, wyposażona jest w jednostronną drogę dla rowerów (odsuniętą od jezdni), o nawierzchni asfaltowej.

Szerokość jezdni odcinka „miejskiego” (tj. od ulicy Nowej do granic administracyjnych miasta Włocławek) tej ulicy wynosi ~7 m (dwa pasy ruchu o szerokości ~3,5 m). Na tym odcinku ulicy, jezdnia obramowana jest krawężnikami. Ulica ta, na tym odcinku, wyposażona jest w obustronne chodniki dla pieszych (odcinkami jednostronne), o nawierzchni z drobnowymiarowych prefabrykatów betonowych (płytek chodnikowych/kostki brukowej) oraz wyposażona jest w jednostronną drogę dla rowerów, o nawierzchni asfaltowej.



Ulica Strzelecka, na omawianym odcinku, ma przekrój jednojezdniowy – dwupasowy, dwukierunkowy (1x2). Jest to droga gruntowa, o szerokości ~6,5 m, bez wydzielonych chodników i dróg dla rowerów.

Drogi wchodzące w zakres opracowania przebiegają przez tereny leśne, niezabudowane – Aleja Jana Pawła II, na odcinku od Ronda Falbanka do ulicy Nowej (odcinek „leśny” tej drogi), oraz przebiegają przez tereny o zabudowie głównie mieszkalnej (domy jednorodzinne i małe obiekty handlowo-usługowe) – Aleja Jana Pawła II, na odcinku od ulicy Nowej do granic administracyjnych miasta Włocławek (odcinek „miejski” tej ulicy) i ulica Strzelecka.

### 3.2. Charakterystyka ruchu

Wszystkie omawiane odcinki dróg wchodzących w zakres opracowania znajdują się w obszarze zabudowanym – wyznaczonym znakami D-42.

Ruch kołowy na Alei Jana Pawła II jest umiarkowany i duży – występuje tu ruch lokalny, miejski (międzyosiedlowy) oraz ruch łączący sąsiednie miejscowości w regionie. Ruch pieszy na tej ulicy jest mały i umiarkowany.

Ruch kołowy na ulicy Strzeleckiej jest mały – występuje tu prawie wyłącznie ruch lokalny, dojazdowy do posesji i obiektów znajdujących się bezpośrednio przy tej drodze (ruch dojazdowy mieszkańców tej ulicy). Ruch pieszy na tej ulicy jest mały.

## 4. Opis projektowanej geometrii drogi

Projekt budowlany/wykonawczy – branży drogowej, przewiduje wykonanie następujących robót budowlanych (główne elementy drogi):

- przebudowa/rozbudowa jezdni o nawierzchni asfaltowej:
  - klasa drogi:
    - główna (G);
    - główna ruchu przyspieszonego (GP);
  - kategoria ruchu: KR5;
  - długość: ~ 4 478 m:
    - odcinek 1 (przekrój uliczny): od km 0+017 do km 2+437: ~2 330 m;
    - odcinek 2 (przekrój uliczny): od km 2+615 do km 3+220: ~605 m;
    - odcinek 3 (przekrój drogowy): od km 3+220 do km 4+538: ~1 318 m;
    - odcinek 4 (przekrój uliczny): od km 4+538 do km 4+763: ~225 m;
  - szerokość:
    - 7,00 m (2 pasy ruchu po 3,50 m każdy – odcinki proste);
    - 10,50 m (3 pasy ruchu po 3,50 m każdy – na odcinkach dodatkowych pasów ruchu na wlotach na skrzyżowania);
    - zmienna – na odcinkach poszerzeń jezdni w rejonach wysp kanalizujących ruch i lokalizacji dodatkowych pasów ruchu;
  - spadek poprzeczny:
    - daszkowy 2,00 %;
    - jednostronny 2,00 %;
- przebudowa poboczy utwardzonych o nawierzchni bitumicznej:
  - szerokość: 1,50 m;
  - spadek poprzeczny: jednostronny 2,00 %;
- przebudowa opaski o nawierzchni z płytek betonowych:
  - szerokość: 0,35 m (bez elementów obramowujących);
  - spadek poprzeczny: jednostronny 2,00 %;
- budowa jezdni rond o nawierzchni asfaltowej:
  - szerokość jezdni wokół wyspy centralnej: 4,00 m, 5,00 m i 6,00 m;
  - spadek poprzeczny: jednostronny 2,00 %;

- budowa wysp centralnych na rondach z pierścieniem najazdowym o nawierzchni z kostki kamiennej:
  - średnica wewnętrzna wyspy: 8,00 m, 10,00 m i 24,00 m;
  - średnica zewnętrzna wyspy: 12,00 m, 14,00 m i 28,00 m;
  - szerokość pierścienia najazdowego: 2,00 m;
  - spadek poprzeczny pierścienia najazdowego: jednostronny 5,00 %;
- budowa wysp kanalizujących ruch o nawierzchni z kostki betonowej:
  - szerokość: zmienna 2,00÷4,00 m;
  - długość:
    - 14,00 m i 16,00 m (wyspy przy rondzie);
    - 11,30 m (wyspa azylu dla pieszych i rowerzystów);
- przebudowa zatok autobusowych o nawierzchni betonowej:
  - 11 zatok dla autobusów;
  - 1 zatoka dla jednostek Straży Pożarnej;
  - szerokość: 3,00 m i 3,50 m;
  - spadek poprzeczny: jednostronny 2,00 %;
  - montaż wiat przystankowych na peronach zatok autobusowych;
- przebudowa/budowa chodników o nawierzchni z kostki betonowej:
  - nawierzchnia chodnika po prawej stronie drogi: kostka betonowa antysmogowa;
  - jednostronny: strona prawa – na odcinku od km 0+017 do km 0+100 oraz na odcinku od km 3+120 do km 4+680;
  - dwustronny: na pozostałych odcinkach;
  - szerokość:
    - 2,00 m, 2,50 m i 3,00 m na ciągach głównych;
    - 4,00 m w rejonach przejść dla pieszych;
    - zmienna – w pozostałych miejscach;
  - spadek poprzeczny: jednostronny 2,00 %;
- przebudowa drogi dla rowerów o nawierzchni asfaltowej:
  - jednostronna;
  - szerokość: 2,00 m;
  - spadek poprzeczny: jednostronny 2,00 %;
- przebudowa/budowa zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni z kostki betonowej i o nawierzchni asfaltowej (zjazdy publiczne):
  - szerokość: 3,50 m÷7,00 m;
  - połączenie z nawierzchnią jezdni:
    - poprzez fazowanie 1:1;
    - poprzez łukowanie R5,00 m i R6,00 m;
- przebudowa/rozbudowa jezdni o nawierzchni z kostki betonowej:
  - ulica Strzelecka;
  - szerokość:
    - 4,50 m na połączeniu z nawierzchnią istniejącą (gruntową);
    - 12,50 m w miejscu placu do zawracania;
  - spadek poprzeczny: daszkowy – „odwrotny”;
- budowa jezdni serwisowych – dojazdów do posesji, o nawierzchni z kostki betonowej:
  - szerokość: 4,50 m i 5,00 m;
  - spadek poprzeczny: jednostronny 2,00 %;
  - wyniesienie nawierzchni w rejonach skrzyżowań z drogami bocznymi;
- wykonanie elementów obiektów małej architektury;
- zagospodarowanie zieleni terenu przyległego.

Przed przejściami dla pieszych przewiduje się wykonanie powierzchni wypukłych koloru kontrastowego – z elementów prefabrykowanych.

W zakres robót budowlanych wchodzi także przebudowa/budowa oświetlenia ulicznego oraz przebudowa/budowa innej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w drodze.

## **5. Demontaż urządzeń znaku aktywnego (D-6b) i urządzeń drogowej sygnalizacji świetlnej**

Na istniejącym przejściu dla pieszych / przejeździe dla rowerzystów przez Aleję Jana Pawła II (przy ulicy Nowej), należy zlikwidować (zdemontować) istniejące urządzenia (elementy) znaku aktywnego D-6b – zlokalizowanego nad jezdnią (na wysięgniku).

Na istniejącym przejściu dla pieszych przez Aleję Jana Pawła II (przy ulicy Szkolnej / Wiązowej), należy zlikwidować (zdemontować) istniejące urządzenia (elementy) drogowej sygnalizacji świetlnej, kierującej ruchem na tym przejściu.

## **6. Opis projektowanej stałej zmiany organizacji ruchu**

Przyjęta organizacja ruchu wynika wprost z zaprojektowanej geometrii drogi w projekcie budowlanym/drogowym – branży drogowej, dla przedmiotowej inwestycji. Uwzględnia istniejącą organizację ruchu na przedmiotowym odcinku drogi oraz istniejącą geometrię i organizację ruchu na drogach przyległych.

### **6.1. Oznakowanie pionowe**

Zakres prac przy oznakowaniu pionowym obejmuje demontaż istniejących znaków, korektę lokalizacji (przestawienie) istniejących znaków oraz ustawienie nowych znaków, na omawianych odcinkach dróg: ostrzegawczych (A), zakazu (B), nakazu (C), informacyjnych (D), kierunku i miejscowości (E) i uzupełniających (F) oraz tabliczek pod znakami (T).

Zgodnie z Decyzją nr 69/2018, z dnia 8. czerwca 2018r., Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy (znak: WOO.4207.102.2017.ASD.27), ustalającą środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowej inwestycji – należało na „leśnym” odcinku Alei Jana Pawła II (tj. od Ronda Falbanka do wlotu ulicy Skrajnej), wprowadzić (zachować) ograniczenia prędkości do 50 km/h oraz oznakować go znakami drogowymi ostrzegającymi przed możliwością kolizji ze zwierzętami (wprowadzić znaki ostrzegawcze A-18b „zwierzęta dzikie”).

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

### **6.2. Oznakowanie poziome**

Zakres prac przy oznakowaniu poziomym obejmuje usunięcie elementów istniejącego oznakowania poziomego – kolidującego z projektowanym oznakowaniem poziomym, oraz wymalowanie nowych znaków, na omawianych odcinkach dróg: linii segregacyjnych, linii krawędziowych, strzałek, znaków poprzecznych, znaków uzupełniających i punkowych elementów odblaskowych (PEO).

Na drogach bocznych, gdzie szerokość jezdni jest mniejsza niż 5,80 m lub gdzie wprowadzono strefę zamieszkania (wyznaczoną za pomocą znaków pionowych D-40) oraz na wlotach dróg wewnętrznych (oznakowanych za pomocą znaków pionowych D-46), nie wprowadzono linii segregacyjnych i poprzecznych (linii warunkowego zatrzymania) a krawędź ich wlotów na Aleję Jana Pawła II oznakowano liniami krawędziowymi (P-7a).

Punktowe elementy odblaskowe (PEO) zastosowano na malowanych wyspach kanalizujących ruch – w rejonie wyznaczonego wspólnego przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez Aleję Jana Pawła II (przy ulicy Lipowej / Letniskowej) – przy wybudowanym azylu w krawężnikach.

Znaki poziome należy malować zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

### 6.3. Urządzenia BRD

Zakres prac przy urządzeniach bezpieczeństwa ruchu drogowego obejmuje demontaż istniejących urządzeń BRD oraz montaż nowych urządzeń BRD, na omawianych odcinkach dróg: tablic prowadzących (U-3a), tablic rozdzielających (U-4b), słupków przeszkodowych (U-5a), tablic kierujących (U-6a), balustrad (U-11a) i ogrodzeń (U-12a).

Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych i rowerzystów, w postaci: balustrad (U-11a) – zastosowano przy skarpach, które mogły by być niebezpieczne dla pieszych i rowerzystów; ogrodzeń (U-12a) – zastosowano pomiędzy jezdnią Alei Jana Pawła II a chodnikiem / drogą dla rowerów, w miejscach o niedostatecznej szerokości rozdzielającej jezdnię i chodnik / drogę dla rowerów.

Urządzenia BRD należy umieszczać zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

### 6.4. Aktywne przejście dla pieszych / przejazd dla rowerzystów

Na przejściu dla pieszych / przejeździe dla rowerzystów (wspólnym) przez Aleję Jana Pawła II (przy ulicy Lipowej / Letniskowej) – z wybudowanym azylem dla pieszych / rowerzystów, projektuje się montaż aktywnego przejścia dla pieszych / przejazdu dla rowerzystów.

Aktywne przejście dla pieszych / przejazd dla rowerzystów należy umieszczać zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu.

***Oznakowanie przedstawione w niniejszym projekcie (na rysunkach) to oznakowanie docelowe, jakie powinno znajdować się na drogach wchodzących w zakres niniejszego opracowania po jej wprowadzeniu. Oznakowanie istniejące (pionowe, poziome oraz urządzenia BRD, a także elementy drogowej sygnalizacji świetlnej) nie wymienione w projekcie należy zlikwidować.***

***Szczegółową lokalizację, na planie sytuacyjnym, oznakowania stałego (docelowego) – pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD, przedstawiono na rysunkach nr: 2, 3, 4, 5, 6, 7 i 8.***

## 7. Wymagania stawiane oznakowaniu projektowanemu

### ***Oznakowanie pionowe***

W przypadku, gdy krawędź jezdni nie jest ograniczona krawężnikami (przekrój drogowy) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości min. 0,50m od zewnętrznej krawędzi korony drogi, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę pobocza) elementu znaku (tarczy).

W przypadku, gdy krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikami (przekrój uliczny) – znaki pionowe należy lokalizować w odległości  $0,50 \div 2,00$ m od zewnętrznej krawędzi jezdni, licząc do najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy).

W przypadku braku chodników dla pieszych, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min. 2,00m, licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

W przypadku umieszczania znaków pionowych przy/w chodniku dla pieszych, należy montować je na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od górnej powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Obowiązuje zakaz umieszczania konstrukcji wsporczych (słupków) znaków pionowych w drodze dla rowerów. W przypadku umieszczania znaków pionowych przy drodze dla rowerów, należy przestrzegać jej skrajni (pionowej i poziomej). Skrajnia pionowa dla drogi dla rowerów wynosi nie mniej niż 2,50m (wyjątkowo może być zmniejszona do 2,20m). Tak więc znaki te należy umieszczać na wysokości min. 2,50m (wyjątkowo 2,20m), licząc od górnej powierzchni drogi dla rowerów do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). Skrajnia pozioma dla ścieżki rowerowej wynosi 0,20m.

Znaki pionowe należy lokalizować w taki sposób, aby zminimalizować ingerencję w ruch pieszy/rowerowy. W miarę możliwości konstrukcje wsporcze (słupki) tych znaków należy lokalizować w pasach zieleni – pomiędzy jezdnią a chodnikiem/drogą dla rowerów, za chodnikiem/drogą dla rowerów lub w innych miejscach, w których będą jak najmniej utrudniać ruch pieszy/rowerowy. W przypadku braku ww. możliwości lokalizacji konstrukcji wsporczych znaków, dopuszcza się ich lokalizowanie w chodniku, przy bezwzględnym zachowaniu skrajni dla jezdni i drogi dla rowerów oraz lokalizowaniu konstrukcji wsporczej znaku w sposób jak najmniej utrudniającym ruch pieszy. Należy także przestrzegać minimalnych wysokości montażu tarczy nad chodnikiem/drogą dla rowerów. W razie konieczności należy zastosować słupki łamane (gięte) lub inne konstrukcje wsporcze (np. kratowe), umożliwiające odpowiednie zamocowanie znaku/tablicy.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

### **Oznakowanie poziome**

Należy zastosować oznakowanie poziome o barwie białej i o barwie czerwonej. Kolor czerwony oznakowania poziomego zastosowano na wyszczególnionych przejściach dla pieszych (oznaczenie dodatkowe) oraz dotyczy dodatkowego oznaczenia powierzchni przejazdów dla rowerzystów (zgodnie z odpowiednimi rysunkami projektu).

Znaki P-25 należy umieszczać na całej szerokości powierzchni najazdowych / zjazdowych progów zwalniających – wyniesionych nawierzchni jezdni serwisowych w rejonach skrzyżowań.

Symbole roweru na drogach dla rowerów – znaki P-23 mini, należy malować jak najbliższej prawej krawędzi drogi dla rowerów. Symbole roweru i pieszych na drogach dla rowerów i pieszych – znaki: P-23 mini i P-26, należy malować w osi drogi dla rowerów i pieszych.

Punktowe elementy odbłaskowe (PEO), należy umieszczać wzdłuż linii krawędziowych P-7b, wyznaczających krawędzie wysp kanalizujących ruch (powierzchnie wyłączone z ruchu pojazdów, wyznaczone za pomocą znaków P-21a) – obok tych linii, po wewnętrznej stronie wysp (powierzchni wyłączonych z ruchu). Odstępy pomiędzy poszczególnymi punktowymi elementami odbłaskowymi – wzdłuż drogi, wynoszą 3,0 m. PEO umieszczone przy poszczególnych liniach, należy lokalizować w tym samym przekroju poprzecznym drogi.

Należy zastosować punktowe elementy odbłaskowe bierne – pryzmatyczne, z odbłyśnikami retrorefleksyjnymi znajdującymi się po obu stronach elementu. W punktowych elementach odbłaskowych, należy zastosować białą barwę wysyłanego odbłyśku (obustronnie) – w przypadku PEO zastosowanych na wyspach dzielących przeciwne pasy ruchu.

Punktowe elementy odbłaskowe muszą mieć konstrukcję i być mocowane do nawierzchni jezdni w sposób zapewniający bezpieczny przejazd po nich pojazdów a jednocześnie zapobiegający jego zerwaniu i zniszczeniu wskutek najechania pojazdu. Należy zastosować PEO w osłonie pługoodpornej.

Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 2 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach.

### **Urządzenia BRD**

Wysokość zastosowanej balustrady U-11a i ogrodzenia U-12a przy chodniku, powinna wynosić min.  $h=1,1$  m, licząc od powierzchni chodnika do górnej powierzchni balustrady / ogrodzenia. Wysokość zastosowanej balustrady U-11a i ogrodzenia U-12a przy drodze dla rowerów (lub przy drodze dla rowerów i pieszych), powinna wynosić min.  $h=1,2$  m, licząc od powierzchni drogi dla rowerów (lub drogi dla rowerów i pieszych) do górnej powierzchni balustrady / ogrodzenia. Wyjątek stanowią ogrodzenia U-12a zlokalizowane w rejonach skrzyżowań i zjazdów – gdzie wysokość zastosowanych ogrodzeń U-12a (przy chodniku, przy drodze dla rowerów lub przy drodze dla rowerów

i pieszych), powinna być zmniejszona i wynosić  $h=0,8$  m, licząc od powierzchni chodnika / drogi dla rowerów do górnej powierzchni ogrodzenia.

Odległość umieszczenia balustrady U-11a i ogrodzenia U-12a od krawędzi drogi dla rowerów (lub od krawędzi drogi dla rowerów i pieszych) powinna wynosić min. 0,20 m. Jednocześnie odległość umieszczenia balustrady U-11a i ogrodzenia U-12a od krawędzi jezdni powinna wynosić min. 0,50 m.

Jako balustrady U-11a, należy zastosować balustrady składające się z poręczy, słupków i elementów pionowych (szczeblin) – balustrady szczeblinowe (ażurowe), o barwie żółtej.

Jako ogrodzenia U-12a (segmentowe), należy zastosować ogrodzenia typu „A” (z poprzeczką), o średnicy rury pochwyty (ramy) i poprzeczki  $\varnothing 60,3$  mm, o barwie żółtej.

Zastosowane urządzenia BRD powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie *szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z dnia 23. grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 4 – szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.

### ***Konstrukcje wsporcze oznakowania pionowego i urządzeń BRD***

Projektuje się zastosowanie słupków pojedynczych i podwójnych, słupków łamanych (giętych) oraz kratowych konstrukcji wsporczych do tablic E-1 i E-2.

Konstrukcje wsporcze do umieszczenia na nich znaków pionowych lub urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą zapewniać stabilność całości oznakowania.

Należy zastosować słupki ocynkowane, o średnicy min.  $\varnothing 60$ mm, wyposażone w kapturek przeciwdeszczowy oraz kotwę zabezpieczającą przed obroceniem lub wyrwaniem słupka. Zalecana głębokość wkopania słupków w grunt wynosi  $\sim 700$ mm (głębokość wkopania słupków musi zapewniać stabilność znaków/tablic). W celu stabilizacji, słupki w gruncie należy zabetonować. Długość poszczególnych słupków należy dostosować do ilości montowanych na danym słupku znaków/tablic oraz do głębokości wkopania słupka w gruncie, a także od warunków miejscowych.

### ***Aktywne przejście dla pieszych / przejazd dla rowerzystów***

Projektuje się zastosowanie aktywnego przejścia dla pieszych / przejazdu dla rowerzystów (wspólnego), składającego się z następujących elementów (dla jednego przejścia / przejazdu):

- dwie zintegrowane lampy pulsacyjne LED, nadające sygnał naprzemiennie w kolorze żółtym – umieszczone na konstrukcji wsporczej, nad znakiem D-6b – 2 szt. (projektuje się zastosowanie takiego zestawu lamp nad dwoma znakami D-6b, umieszczonymi po przeciwnych stronach przejścia / przejazdu);
- detektory ruchu pieszego / rowerowego – 2 szt.

Sygnał nadawany przez lampy pulsacyjne powinien być aktywowany tylko w przypadku pojawienia się pieszego / rowerzysty przed przejściem / przejazdem (chcącego przejść / przejechać przez przejście / przejazd) i idącego po przejściu / przejeżdżającego po przejeździe – zastosowana detekcja kierunkowa ruchu pieszych / rowerzystów. Należy zastosować detekcję pieszych / rowerzystów automatyczną – „bezdotykową” (np. działającą w podczerwieni). Automatyczna detekcja kierunkowa powinna ignorować ruch pieszych / rowerzystów poruszających się po chodniku / drodze dla rowerów wzdłuż drogi (niekorzystających z przejścia / przejazdu) oraz musi ignorować ruch pojazdów poruszających się po jezdni – wzdłuż drogi.

Zasilanie systemu powinno być bezprzewodowe (zasilanie energią słoneczną) i wyposażone we własną baterię. Elementy systemu (zestawy lamp na jednym przejściu / przejeździe) powinny komunikować się ze sobą bezprzewodowo – sygnały ostrzegawcze, w przypadku pojawienia się pieszego / rowerzysty, powinny aktywować się nad dwoma znakami D-6b (po obu stronach przejścia / przejazdu).

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych i poziomych oraz urządzeń BRD, zawartych w rozporządzeniu MI z dnia 3. lipca 2003r.

## 7.1. Wielkości znaków pionowych

Wielkości projektowanych znaków pionowych, ustawionych na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania, przedstawiono indywidualnie dla każdego znaku – na odpowiednich rysunkach projektu.

Przeważnie, o ile rysunki nie wskazują inaczej, należy zastosować znaki o wielkości zgodnej z grupą znaków średnich (S), a mianowicie:

- długość boku znaków ostrzegawczych (A) – 900 mm;
- średnica znaków zakazu (B) – 800 mm;
- średnica znaków nakazu (C) – 800 mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600 mm.

Na azylu dla pieszych / rowerzystów oraz na wyspach przed projektowanymi rondami – zastosowano znaki nakazu C-9, o wielkości zgodnej z grupą znaków małych (M), a mianowicie:

- średnica znaków nakazu (C) – 600 mm.

Dla powtórzonych, przed kolejnymi skrzyżowaniami, znaków informacyjnych D-1, należy zastosować znaki o wielkości zgodnej z grupą znaków mini (MI), a mianowicie:

- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 400 mm.

Dla znaków dotyczących oznakowania ciągu dróg dla rowerów lub dróg dla rowerów i pieszych – znaków nakazu: C-13, C-13/16 i C-13a oraz informacyjnych D-4a, należy zastosować znaki o wielkości zgodnej z grupą znaków mini (MI), a mianowicie:

- średnica znaków nakazu (C) – 400 mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 400 mm.

Na ulicy Strzeleckiej, połączeniu ulicy Strzeleckiej z ulicą Parkową, drodze stanowiącej połączenie Alei Jana Pawła II i ulicy Skrajnej oraz na bocznych drogach wewnętrznych (ulicy Smoczey) – zastosowano znaki zakazu B-36 i informacyjne: D-4a, D-4b, o wielkości zgodnej z grupą znaków małych (M), a mianowicie:

- średnica znaków zakazu (B) – 600 mm;
- długość podstawy (wysokość) znaków informacyjnych (D) – 600 mm.

Znaki o indywidualnych wymiarach:

- B-43 i B-44, o wymiarach – 900x900 mm;
- D-40 i D-41, o wymiarach – 900x600 mm;
- D-42 i D-43, o wymiarach – 1200x700 mm.

Wielkość zastosowanych tabliczek do znaków pionowych, musi być zgodna z wymiarami tabliczek do znaków średnich i małych.

## 7.2. Widoczność znaków pionowych i urządzeń BRD

Typ folii odblaskowej zastosowanej dla projektowanych znaków pionowych oraz urządzeń BRD, ustawionych na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania, przedstawiono indywidualnie dla każdego znaku/urządzenia – na odpowiednich rysunkach projektu.

Przeważnie, o ile rysunek nie wskazuje inaczej, należy zastosować znaki (tablice) i urządzenia BRD z licami wykonanymi z folii odblaskowej typu 1.

Wyjątek stanowią znaki: A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a i D-6b, dla których obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

## 7.3. Materiały do wykonania oznakowania poziomego

Na odcinkach dróg wchodzących w zakres opracowania – na jezdniach i innych nawierzchniach asfaltowych (za wyjątkami dróg dla rowerów), należy zastosować oznakowanie grubowarstwowe – z masy termoplastycznej. W celu uzyskania odpowiednich parametrów odblaskowości, do masy należy wprowadzić mikrokule.

Na drogach dla rowerów, drogach dla rowerów i pieszych oraz na jezdniach i innych nawierzchniach wykonanych z kostki brukowej betonowej, należy zastosować oznakowanie

cienkowarstwowe – z farby rozpuszczalnikowej lub chemoutwardzalnej. W celu uzyskania odpowiednich parametrów odbłaskowości, do farby należy wprowadzić mikrokule.

## 8. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Zaprojektowaną, w niniejszym opracowaniu, stałą zmianę organizacji ruchu przewiduje się wprowadzić do dnia 31. grudnia 2025r.

## 9. Uwagi końcowe

- *Ze względu na wprowadzenie, w przedmiotowym opracowaniu, oznakowania „strefowego” na drogach osiedla „Michalin” – wprowadzonego od strony Alei Jana Pawła II (znaków pionowych zakazu: B-18 „3,5t” i B-43 „30”), Organ Zarządzający Ruchem musi wdrożyć oznakowanie na innych drogach (poza zakresem niniejszego opracowania) – powodujące spójność wprowadzonego oznakowania „strefowego” (osobne opracowanie). Wdrożenie takiego oznakowania (przejściowego) – na Alei Jana Pawła II i na innych drogach (poza zakresem niniejszego opracowania), musi zostać także wprowadzone w przypadku etapowania rozbudowy Alei Jana Pawła II (etapowania wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu, zaprojektowanej w niniejszym opracowaniu).*
- *Dopuszcza się modyfikację oznakowania w rejonie ronda zlokalizowanego w km ~3+117 (projektowanego w związku z planowaną nową drogą, krzyżującą się z Aleją Jana Pawła II w tym miejscu – realizowaną w oddzielnej inwestycji) – wprowadzoną w ramach projektu ww. nowej drogi (na etapie opracowywania niniejszego projektu, nowa droga jest na etapie koncepcji).*
- *Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi (Zarząd Drogi), Organ Zarządzający Ruchem oraz Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7. dni przed jej wprowadzeniem.*
- *Oznakowanie drogi należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi (Zarządu Drogi).*

**PROJEKTANT**

Maciej Kozicki

Podpis projektanta



## II. TABLICE – ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

### 1. Oznakowanie projektowane

#### 1.1. Odcinek od km 0+000 do km 1+520

OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)				
Nazwa	Stan	Wielkość	Typ folii odblaskowej	Szt.
A-2	Prj	Średnie	1	1
A-7	Prj	Średnie	2	22
A-16	Prj	Średnie	1	2
A-18b	Prj	Średnie	1	2
A-24	Prj	Średnie	1	2
A-30	Prj	Średnie	1	3
B-9	Prj	Średnie	1	1
B-18 „3,5t”	Prj	Średnie	1	11
B-33 „40”	Prj	Średnie	1	2
B-36	Prj	Średnie	1	15
B-43 „30”	Prj	900x900	1	11
B-44 „30”	Prj	900x900	1	11
C-9	Prj	Małe	1	8
C-12	Prj	Średnie	1	12
C-13	Prj	Mini	1	19
C-13/16	Prj	Mini	1	9
C-13a	Prj	Mini	1	1
D-1	Prj	Średnie	1	6
D-1	Prj	Mini	1	2
D-2	Prj	Średnie	1	8
D-4a	Prj	Średnie	1	2
D-4a	Prj	Mini	1	1
D-6	Prj	Średnie	2	18
D-6a	Prj	Średnie	2	10
D-6b	Prj	Średnie	2	6
D-15	Prj	Średnie	1	6
D-40	Prj	900x600	1	10
D-41	Prj	900x600	1	10
D-42	Prj	1200x700	1	1
D-43	Prj	1200x700	1	1
E-17a „Włocławek”	Prj	Średnie	1	1
E-18a „Włocławek”	Prj	Średnie	1	1
T-18c	Prj	Średnie	1	1
T-18c (azyl)	Prj	Średnie	1	2
T-25a	Prj	Średnie	1	1
T "Nie dotyczy służb miejskich"	Prj	Średnie	1	10
T "Nie dotyczy autobusów MPK, pojazdów SW i służb miejskich"	Prj	Średnie	1	1
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>Średnie</b>	<b>2</b>	<b>56</b>

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)</b>				
		<i>Średnie</i>	<b>1</b>	<b>90</b>
		<i>Małe</i>	<b>1</b>	<b>8</b>
		<i>Mini</i>	<b>1</b>	<b>32</b>
		<b>900x900</b>	<b>1</b>	<b>22</b>
		<b>900x600</b>	<b>1</b>	<b>20</b>
		<b>1200x700</b>	<b>1</b>	<b>2</b>

<b>URZĄDZENIA DODATKOWE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
Słupki do znaków pionowych * (w tym słupki łamane-gięte)	Prj (Prj)	<b>154</b> (min. 3)

<b>OZNAKOWANIE POZIOME – GRUBOWARSTWOWE</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Materiał</b>	<b>Dł./Pow./Szt.*</b>	<b>Pow. malowania*</b>
P-1b	Prj	Gw.	772,4922	30,90
P-1e	Prj	Gw.	131,8919	15,82
P-4	Prj	Gw.	322,2617	77,36
P-7a	Prj	Gw.	550,2248	66,03
P-7b	Prj	Gw.	354,0994	84,96
P-10	Prj	Gw.	101,2396	186,10
P-11	Prj	Gw.	26,7163	13,50
P-10/11	Prj	Gw.	6,0061	10,52
P-13	Prj	Gw.	48,9580	12,86
P-14	Prj	Gw.	43,5350	16,33
P-21a	Prj	Gw.	194,5340	73,93
Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów / przejścia dla pieszych – oznaczona dodatkowo barwą czerwoną	Prj	Gw.	64,0000	64,00
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>Gw.</b>	-	<b>~660</b>

<b>OZNAKOWANIE POZIOME – CIENKOWARSTWOWE</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Materiał</b>	<b>Dł./Pow./Szt.*</b>	<b>Pow. malowania*</b>
P-10	Prj	Cw.	42,9913	62,88
P-11	Prj	Cw.	46,5525	22,75
P-23 mini	Prj	Cw.	66,0000	17,16
P-25	Prj	Cw.	103,4909	24,00
P-26	Prj	Cw.	2,0000	1,38
Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów – oznaczona dodatkowo barwą czerwoną	Prj	Cw.	64,0000	64,0000
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>Cw.</b>	-	<b>~200</b>

<b>OZNAKOWANIE POZIOME – PEO</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Materiał</b>	<b>Dł./Pow./Szt.*</b>	<b>Pow. malowania*</b>
Punktowe elementy odblaskowe (PEO) – barwa: biała/biała	Prj	-	24	-
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>		<b>24</b>	<b>-</b>

<b>URZĄDZENIA BRD</b>			
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Typ folii odblaskowej</b>	<b>Dł./Szt.</b>
U-3a	Prj	1	36
U-5a	Prj	1	6
U-6a	Prj	1	2
Balustrada U-11a (h=1,2 m)	Prj	-	129 m
Ogrodzenia U-12a (h=0,8 m)	Prj	-	89 m
Aktywne przejście dla pieszych / przejazd dla rowerzystów	Prj	-	1 zestaw

<b>URZĄDZENIA DODATKOWE DO URZĄDZEŃ BRD</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
Słupki do urządzeń BRD	Prj	<b>36</b>

## 1.2. Odcinek od km 1+520 do km 2+080

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Wielkość</b>	<b>Typ folii odblaskowej</b>	<b>Szt.</b>
A-7	Prj	Średnie	2	15
A-16	Prj	Średnie	1	2
A-17	Prj	Średnie	1	3
B-18 „3,5t”	Prj	Średnie	1	7
B-36	Prj	Średnie	1	9
B-36	Prj	Małe	1	1
B-43 „30”	Prj	900x900	1	7
B-44 „30”	Prj	900x900	1	7
C-9	Prj	Małe	1	4
C-12	Prj	Średnie	1	8
C-13	Prj	Mini	1	14
C-13/16	Prj	Mini	1	6
D-1	Prj	Średnie	1	4
D-1	Prj	Mini	1	3
D-2	Prj	Średnie	1	7
D-4a	Prj	Średnie	1	2
D-4a	Prj	Małe	1	1
D-4b	Prj	Małe	1	2
D-6	Prj	Średnie	2	14
D-6a	Prj	Średnie	2	6
D-6b	Prj	Średnie	2	4
D-15	Prj	Średnie	1	2
D-40	Prj	900x600	1	7
D-41	Prj	900x600	1	7
T-26	Prj	Małe	1	1
T "Nie dotyczy służb miejskich"	Prj	Średnie	1	6
T "Nie dotyczy autobusów MPK, pojazdów SW i służb miejskich"	Prj	Średnie	1	1
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>Średnie</b>	<b>2</b>	<b>39</b>
		<b>Średnie</b>	<b>1</b>	<b>51</b>
		<b>Małe</b>	<b>1</b>	<b>9</b>
		<b>Mini</b>	<b>1</b>	<b>23</b>
		<b>900x900</b>	<b>1</b>	<b>14</b>
		<b>900x600</b>	<b>1</b>	<b>14</b>

<b>URZĄDZENIA DODATKOWE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
Słupki do znaków pionowych	Prj	<b>105</b>

<b>OZNAKOWANIE POZIOME – GRUBOWARSTWOWE</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Materiał</b>	<b>Dł./Pow./Szt.*</b>	<b>Pow. malowania*</b>
P-1b	Prj	Gw.	144,6766	5,79
P-1e	Prj	Gw.	93,8856	11,25
P-4	Prj	Gw.	196,2916	47,10
P-7a	Prj	Gw.	227,7746	27,32
P-7b	Prj	Gw.	110,2035	26,45
P-10	Prj	Gw.	69,3495	125,39
P-11	Prj	Gw.	16,9690	8,50
P-10/11	Prj	Gw.	9,8261	12,56
P-13	Prj	Gw.	40,3297	10,58
P-14	Prj	Gw.	29,1238	10,93
P-21a	Prj	Gw.	50,8118	19,31
Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów / przejścia dla pieszych – oznaczona dodatkowo barwą czerwoną	Prj	Gw.	25,0000	25,00
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>Gw.</b>	<b>-</b>	<b>~335</b>

<b>OZNAKOWANIE POZIOME – CIENKOWARSTWOWE</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Materiał</b>	<b>Dł./Pow./Szt.*</b>	<b>Pow. malowania*</b>
P-10	Prj	Cw.	30,1875	43,25
P-11	Prj	Cw.	33,7112	17,00
P-10/11	Prj	Cw.	5,6647	11,49
P-23 mini	Prj	Cw.	30,0000	7,80
P-25	Prj	Cw.	74,0364	17,16
Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów – oznaczona dodatkowo barwą czerwoną	Prj	Cw.	55,0000	55,0000
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>Cw.</b>	<b>-</b>	<b>~155</b>

<b>URZĄDZENIA BRD</b>			
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Typ folii odblaskowej</b>	<b>Dł./Szt.</b>
U-3a	Prj	1	24
U-5a	Prj	1	4
Ogrodzenia U-12a (h=1,2 m)	Prj	-	32 m
Ogrodzenia U-12a (h=0,8 m)	Prj	-	139 m

<b>URZĄDZENIA DODATKOWE DO URZĄDZEŃ BRD</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
Słupki do urządzeń BRD	Prj	24

### 1.3. Odcinek od km 2+080 do km 4+770

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Wielkość</b>	<b>Typ folii odblaskowej</b>	<b>Szt.</b>
A-7	Prj	Średnie	2	16
A-8	Prj	Średnie	1	3
A-16	Prj	Średnie	1	2
A-18b	Prj	Średnie	1	5
A-30	Prj	Średnie	1	1
B-9	Prj	Średnie	1	3
B-18 „3,5t”	Prj	Średnie	1	3
B-25	Prj	Średnie	1	3
B-36	Prj	Średnie	1	8
B-36	Prj	Małe	1	3
B-43 „30”	Prj	900x900	1	3
B-44 „30”	Prj	900x900	1	3
C-2	Prj	Średnie	1	1
C-9	Prj	Średnie	1	1
C-9	Prj	Małe	1	4
C-5	Prj	Średnie	1	2
C-12	Prj	Średnie	1	4
C-13	Prj	Mini	1	9
C-13/16	Prj	Mini	1	30
D-1	Prj	Średnie	1	3
D-1	Prj	Mini	1	2
D-2	Prj	Średnie	1	4
D-4a	Prj	Średnie	1	2
D-4b	Prj	Średnie	1	4
D-6	Prj	Średnie	2	11
D-6b	Prj	Średnie	2	19
D-15	Prj	Średnie	1	3
D-23a	Prj	Średnie	1	1
D-46	Prj	900x420	1	5
D-47	Prj	900x420	1	5
D-Tablica	Prj	Średnie	1	1
E-1	Prj	Średnie	1	1
E-2a	Prj	Średnie	1	1
E-2e	Prj	Średnie	1	1
E-5 "Śródmieście"	Prj	Średnie	1	1
E-6 "ANWIL S.A."	Prj	Średnie	1	1
E-6 "Centrum Sportowe OSiR"	Prj	Średnie	1	1
E-15b "317"	Prj	Średnie	1	3
F-10	Prj	Średnie	1	2
F-16	Prj	Średnie	1	3
F-17	Prj	Średnie	1	2
T-1 "30m"	Prj	Średnie	1	1
T-2 "1,5km"	Prj	Średnie	1	3
T-3	Prj	Średnie	1	2
T-18	Prj	Średnie	1	1

<b>OZNAKOWANIE PIONOWE (TARCZE)</b>				
T "Nie dotyczy służb miejskich"	Prj	Średnie	1	2
T "Nie dotyczy autobusów MPK, pojazdów SW i służb miejskich"	Prj	Średnie	1	1
T "Nie dotyczy mieszkańców ul. Smoczej"	Prj	Małe	1	1
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>Średnie</b>	<b>2</b>	<b>46</b>
		<b>Średnie</b>	<b>1</b>	<b>80</b>
		<b>Małe</b>	<b>1</b>	<b>8</b>
		<b>Mini</b>	<b>1</b>	<b>41</b>
		<b>900x900</b>	<b>1</b>	<b>6</b>
		<b>900x420</b>	<b>1</b>	<b>10</b>

<b>URZĄDZENIA DODATKOWE DO OZNAKOWANIA PIONOWEGO</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
Słupki do znaków pionowych	Prj	<b>140</b>
Kratowe konstrukcje wsporcze dla tablic: E-1 i E-2	Prj	<b>2 zestawy</b>

<b>OZNAKOWANIE POZIOME – GRUBOWARSTWOWE</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Materiał</b>	<b>Dł./Pow./Szt.*</b>	<b>Pow. malowania*</b>
P-1b	Prj	Gw.	1919,5658	76,79
P-1c	Prj	Gw.	624,9142	74,99
P-1e	Prj	Gw.	98,6233	11,84
P-2a	Prj	Gw.	30,7976	3,70
P-2b	Prj	Gw.	173,0747	41,53
P-4	Prj	Gw.	569,5452	136,69
P-7a	Prj	Gw.	2999,3837	359,93
P-7b	Prj	Gw.	859,1476	206,20
P-8a krótki	Prj	Gw.	3,0000	3,63
P-8b krótki	Prj	Gw.	3,0000	4,47
P-8d krótki	Prj	Gw.	20,0000	29,80
P-8e krótki	Prj	Gw.	3,0000	6,57
P-9a	Prj	Gw.	9,0000	37,35
P-9b	Prj	Gw.	2,0000	8,30
P-10	Prj	Gw.	99,1240	159,89
P-11	Prj	Gw.	57,4157	28,98
P-10/11	Prj	Gw.	24,6250	33,44
P-13	Prj	Gw.	47,9441	12,60
P-14	Prj	Gw.	34,5724	12,98
P-21a	Prj	Gw.	878,6243	333,86
Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów / przejścia dla pieszych – oznaczona dodatkowo barwą	Prj	Gw.	166,0000	166,00

<b>OZNAKOWANIE POZIOME – GRUBOWARSTWOWE</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Materiał</b>	<b>Dł./Pow./Szt.*</b>	<b>Pow. malowania*</b>
czerwoną				
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>Gw.</b>	-	<b>~1 750</b>

<b>OZNAKOWANIE POZIOME – CIENKOWARSTWOWE</b>				
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Materiał</b>	<b>Dł./Pow./Szt.*</b>	<b>Pow. malowania*</b>
P-10	Prj	Cw.	49,9480	81,10
P-23 mini	Prj	Cw.	120,0000	31,20
<b>RAZEM:</b>	<b>Prj</b>	<b>Cw.</b>	-	<b>~115</b>

<b>URZĄDZENIA BRD</b>			
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Typ folii odblaskowej</b>	<b>Dł./Szt.</b>
U-3a	Prj	1	12
U-4b			3
U-5a	Prj	1	5
Ogrodzenia U-12a (h=1,2 m)	Prj	-	92 m
Ogrodzenia U-12a (h=0,8 m)	Prj	-	557 m

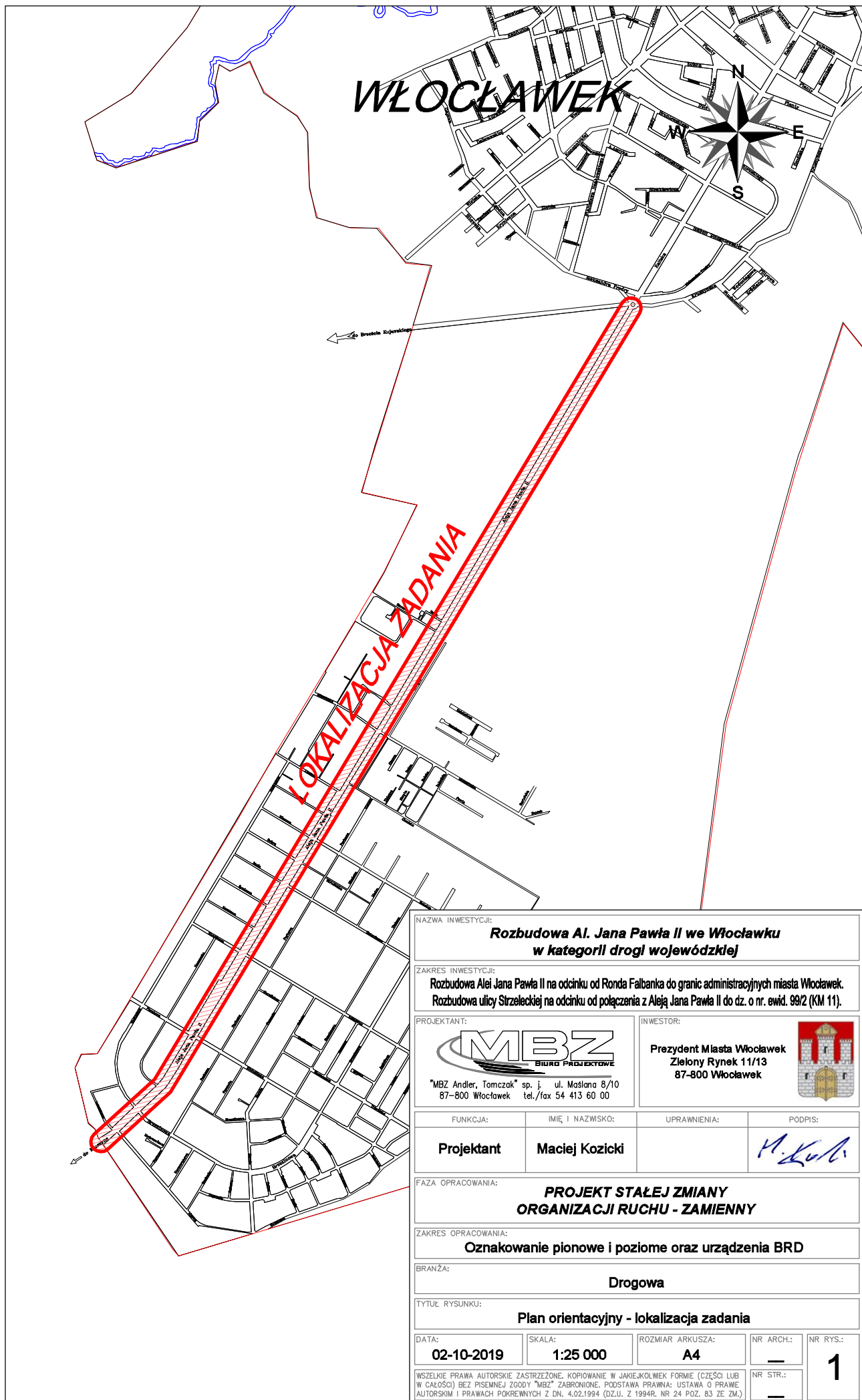
<b>URZĄDZENIA DODATKOWE DO URZĄDZEŃ BRD</b>		
<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Szt.</b>
Słupki do urządzeń BRD	Prj	<b>15</b>

\* – Użyte jednostki:

- Długości podano w metrach;
- Powierzchnie/powierzchnie malowania podano w m<sup>2</sup>.

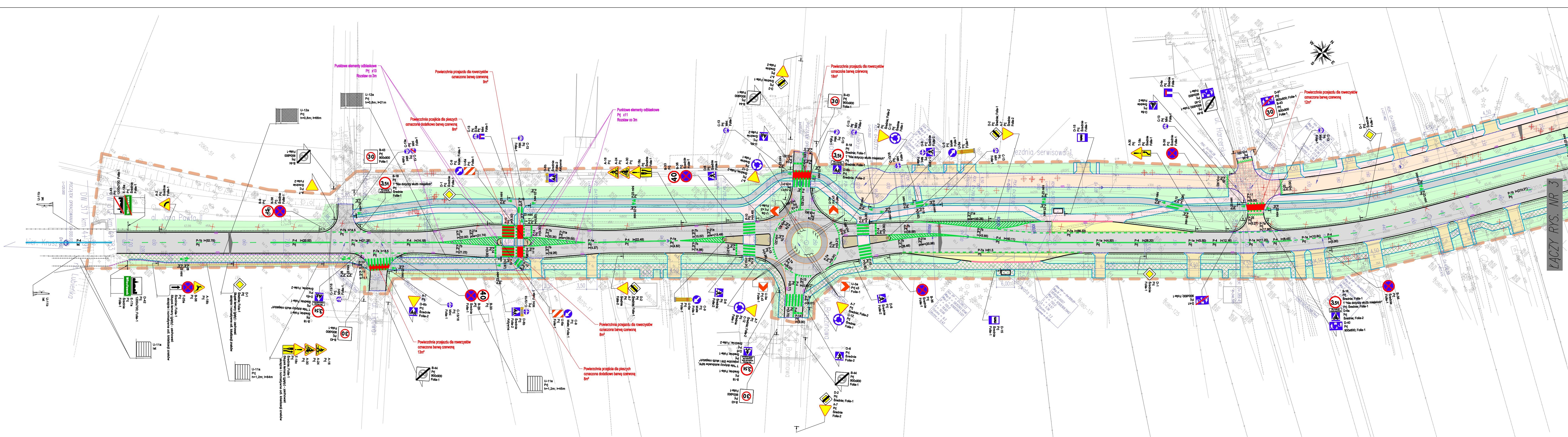


### ***III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***



NAZWA INWESTYCJI: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Wrocławku w kategorii drogi wojewódzkiej</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Falbana do granic administracyjnych miasta Wrocławku. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11).			
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. j. ul. Małsana 8/10 87-800 Wrocław tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Wrocławku Zielony Rynek 11/13 87-800 Wrocławku 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>			
ZAKRES OPRACOWANIA: <b>Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD</b>			
BRANŻA: <b>Drogowa</b>			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>Plan orientacyjny - lokalizacja zadania</b>			
DATA: <b>02-10-2019</b>	SKALA: <b>1:25 000</b>	ROZMIAR ARKUSZA: <b>A4</b>	NR ARCH.: —
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: —
			<b>1</b>

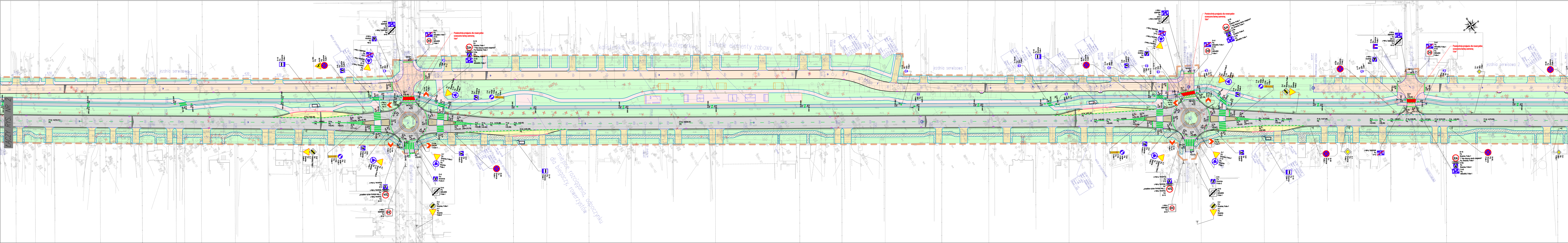




- LEGENDA:
- A-1 Projektowane oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD)
  - A-1 Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) – do likwidacji
  - A-1 Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) – do pozostawienia
  - P-4 Projektowane oznakowanie poziome
  - P-4 Istniejące oznakowanie poziome – do likwidacji
  - P-4 Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
  - Ist Zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Wrocławiu</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa Al. Jana Pawła II na odcinku od Ronda Fabianka do granic administracyjnych miasta Wrocław. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Al. Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 992 (KM 11).			
PROJEKTANT: MBZ "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. ul. Młocińska 8/10 87-800 Wrocław	INWESTOR: Prezydent Miasta Wrocław Zielony Rynek 11/13 87-800 Wrocław		
FUNKCJA:	NIE I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPACOWANIA: <b>PROJEKT STALEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>			
ZAKRES OPACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogową			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)			
DATA: 02-10-2019	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x1200	NR RYS.: 2





KACZY RYS. NR 2

KACZY RYS. NR 4

- LEGENDA:
- A-1 Pj Projektowane oznakowanie pionowe (z urządzenia BRD)
  - A-1 Aw Istniejące oznakowanie pionowe (z urządzenia BRD) - do likwidacji
  - A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (z urządzenia BRD) - do pozostawienia
  - P-4 Pj Projektowane oznakowanie poziome
  - P-4 Lkw Istniejące oznakowanie poziome - do likwidacji
  - P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
  - Zakres ograniczenia

**ROZBUDOWA AL. JANA PAWŁA II W WROCŁAWIU**  
w kierunku drogi wojewódzkiej

ZAMÓWNIK: Zarząd Miejski Wrocław  
Wydział Inżynierii i Budownictwa  
ul. Świdnicka 11/13  
50-120 Wrocław

PROJEKTANT: Maciej Kozicki

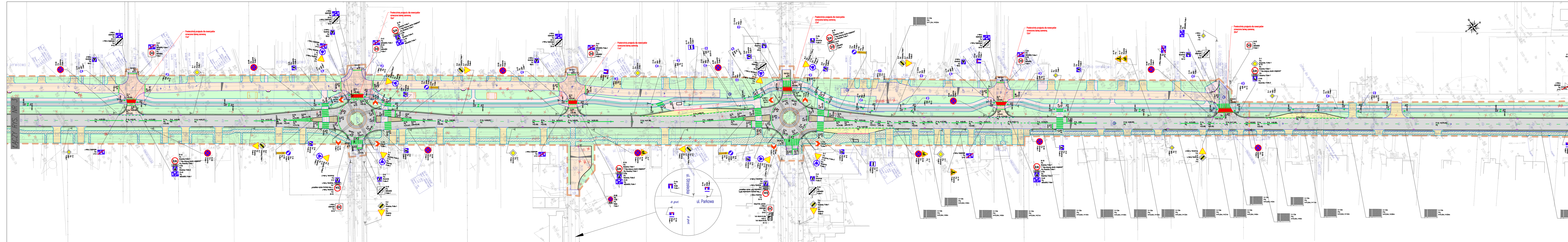
TYTUŁ: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)

SKALA: 1:500








DATA: 02-10-2019



STRONA: 3



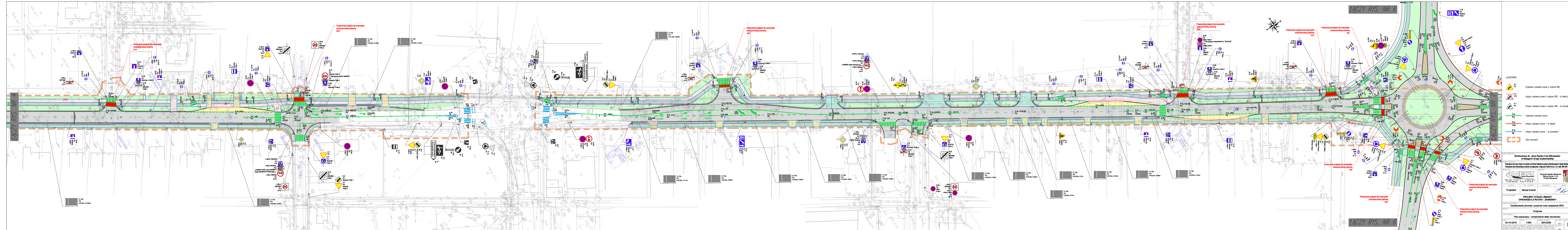


ŁĄCZY RYS. NR 5








LEGENDA:	
	A-1 Prętkowe oznakowanie pionowe (i) urządzenia
	A-1 Laser
	A-1 lat
	P-4 Prętkowe oznakowanie poziome
	P-4 Lkw
	P-4 lat
	Zakaz oznakowania

<div><div></div><div><b>U-12a</b> 0-12m 0-12m 0-12m</div></div>	NAZWA INWESTYCJI <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Wrocławiu w kategorii drogi wojewódzkiej</b>		
	ZAKRES INWESTYCJI <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II w odrodku od Pętli Fabiańskiego do granicy administracji miejscowości Strzegomia w odrodku od przystanku 10 Al. Jana Pawła II do ul. 22</b>		
	PROJEKTANT  <b>MBZ</b> <small>BIURO PROJEKTOWE</small> "Mł. Adm. Inż. Jarosław S. ul. Słowackiego 8/10 50-030 Wrocław tel. 71 34 54 00"		PRZEDSIĘWZIOCIENIE Prezydent Miasta Wrocław Złoty Rynek 11a 50-030 Wrocław
	DOKUMENT MIEJ. I NUMER DOK.	UPRZĄDZENIE	
	Projektant <b>MBZ</b> Koziński		
	DATA OPRACOWANIA <b>PROJEKT STALEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>		
	OPISY OPRACOWANIA <b>Czarnokamiennymi planowie i poziomie oraz uzrządzeń</b>		
	OPIS <b>Drogowa</b>		
	TYTUŁ SYMULACJI <b>Plan sytuacyjny - czarnokamienną state (doceło)</b>		
	DATA <b>02-10-2019</b>	SKALA <b>1:500</b>	ROMANUS PRZEWIŁA <b>29/7/2020</b>



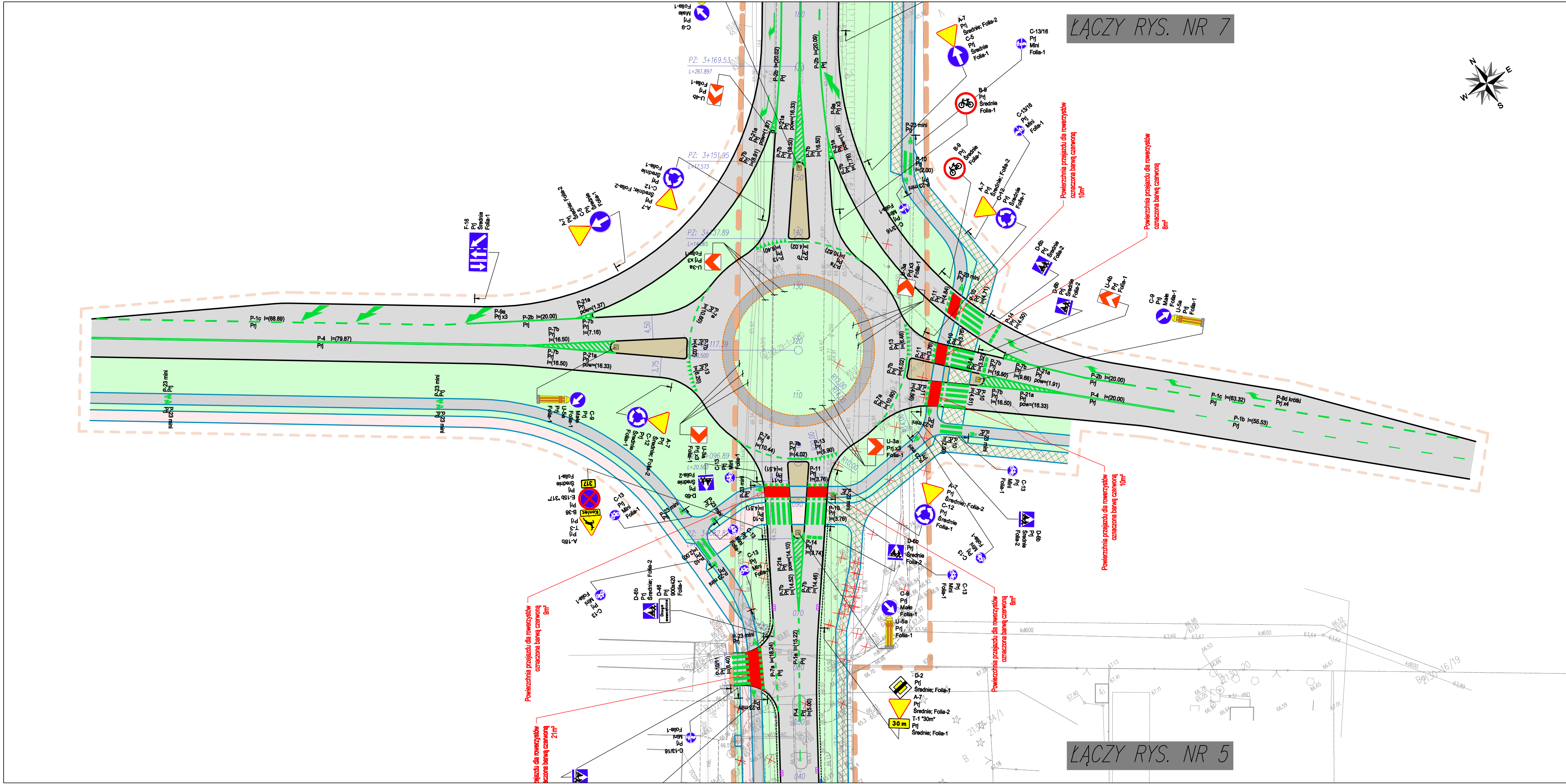


**LEGENDA:**

	A-1 Pj	Projekowane oznakowanie pionowe (j) urządzenie Pj
	A-1 Lwr	istniejące oznakowanie pionowe (j) urządzenie 800
	A-1 1st	istniejące oznakowanie pionowe (j) urządzenie 800
	P-4 Pj	Projekowane oznakowanie poziome
	P-4 Lkw	istniejące oznakowanie poziome - do likwidacji
	P-4 1st	istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
		Zakaz spracowania

[illegible]

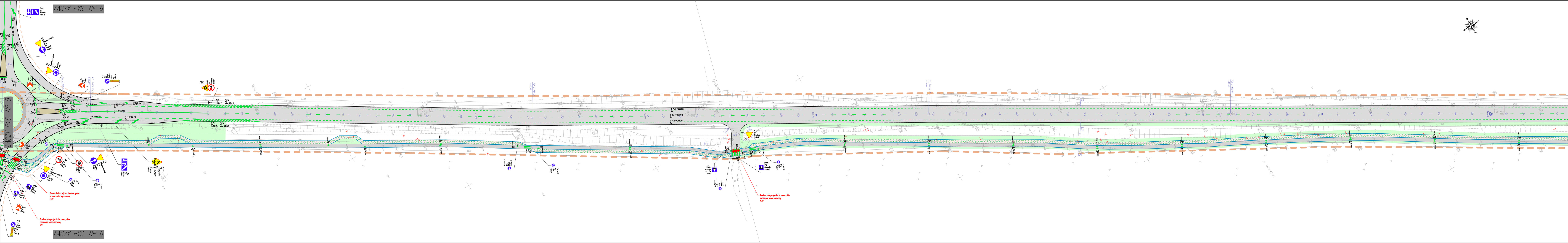




- LEGENDA:**
- A-1 Pj Projektowane oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD)
  - A-1 Lkw Ist Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) – do likwidacji
  - A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) – do pozostawienia
  - P-4 Pj Projektowane oznakowanie poziome
  - P-4 Lkw Ist Istniejące oznakowanie poziome – do likwidacji
  - P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome – do pozostawienia
  - Zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Falbanka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 98/2 (KM 11).			
PROJEKTANT:  "MBZ Ander, Tomczak" sp. z o.o. 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00	INWESTOR: Prezydent Miasta Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek 		
FUNKCJA: <b>Projektant</b>	IMIĘ I NAZWISKO: <b>Maciej Kozicki</b>	UPRAWNIENIA:	PODPIS: 
FAZA OPRAWIANIA: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>			
ZAKRES OPRAWIANIA: <b>Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD</b>			
BRANŻA: <b>Drogowa</b>			
TYTUŁ RYSUNKU: <b>Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)</b>			
DATA: <b>02-10-2019</b>	SKALA: <b>1:500</b>	ROZMIAR ARKUSZA: <b>297x700</b>	NR ARCH.: — NR RYS.: <b>6</b>
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB CAŁOŚĆ) BEZ PRZEDWEJĄZDU "MIEJ" ZABRONIONE. POSTANOWIENIA USTAWY O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIATOWYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 83 ZE ZN.).			



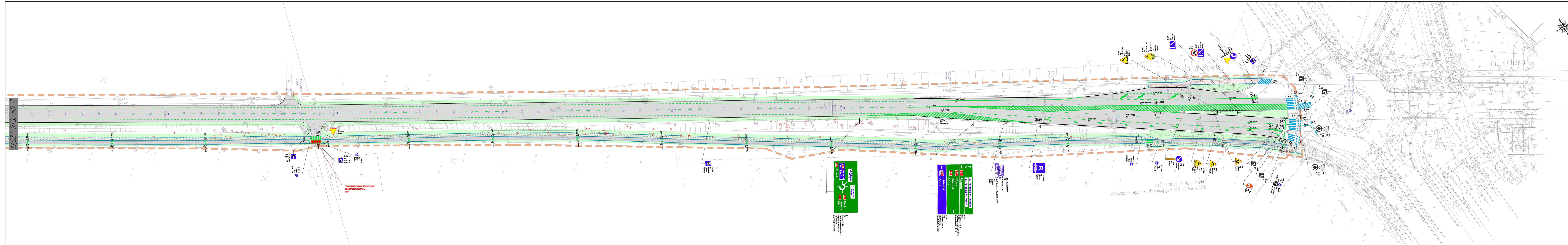


LEGENDA:

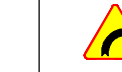
- A-1  
P4  
Projekowane oznakowanie pionowe (z urządzenia BRD)
- A-1  
Lew  
Istniejące oznakowanie pionowe (z urządzenia BRD) - do likwidacji
- A-1  
Ist  
Istniejące oznakowanie pionowe (z urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4  
P4  
Projekowane oznakowanie poziome
- P-4  
Lew  
Istniejące oznakowanie poziome - do likwidacji
- P-4  
Ist  
Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres ograniczenia

Nazwa inwestycji: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II w Wodzisławiu w kategorii dróg wojewódzkiej</b>			
Zawartość inwestycji: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II w odrocz. od Planu Fabryka do granic administracyjnych miasta Wodzisław. Rozbudowa ul. Stawowej w odrocz. od planowania i Al. Jana Pawła II do ul. m. m. 802/111.</b>			
Projektant: <b>CMIBZ</b> ul. 1000, Toruń 87-100 Wodzisław		Inwestor: <b>Prezydent Miasta Wodzisław</b> Zdzisław Rynek 11113 87-800 Wodzisław	
Formularz:	Miejsce i Nazwa:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	Maciej Kozicki		
Nazwa opracowania: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>			
Zawartość opracowania: <b>Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD</b>			
Nazwa:			
Typu rysunku: <b>Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)</b>			
Skala:	1:500	207/2000	7
Data: 02-10-2019			

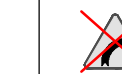




**LEGEN**



 **A-1**  
**Prj**      Projektowane oznakowanie pionowe (i urządzeń



 A-1  
Lkw



 A-1 Ist. Istituzione scolastica sita in: (città) \_\_\_\_\_

P-4	Projektowane oznakowanie poziome
Pd	

p4

<del>Lkw</del>	Istniejące czadkowanie pozorne - do likwidacji
----------------	--

**p4**  
Ist Istniejące ciekawienie poziome – do poziomu

 Zakres opracowania[illegible]



## IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

### 1. Karta opinii

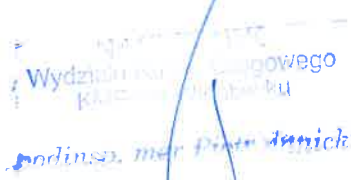
Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – zamiennego – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: „**Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej**”; w zakresie: „**Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Falbanka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11)**”.

Organ opiniujący / Data / Podpis
<div>12.12.2019 <i>6/u</i></div> <div>Kierownik Referatu Utrzymania Drogi i Inżynierii Ruchu <i>Paweł Kujawa</i></div> <div>DYREKTOR Miejskiego Zarządu Dróg Komunalnych i Dróg we Włocławku <i>Marta Boniecka</i></div>
<div>URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii UZGADNIA SIĘ BEZ UWAG</div> <div>Włocławek, dnia 18.12.2019</div>

## IV. ZAŁĄCZNIKI – OPINIE/ZATWIERDZENIE

### 1. Karta opinii

Do projektu stałej zmiany organizacji ruchu – zamiennego – w zakresie oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń BRD; stanowiącego część dokumentacji projektowej dla zadania: „**Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej**”, w zakresie: „**Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Falbanka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11)**”.

Organ opiniujący / Data / Podpis
 Włocławek Władza Miejska Podpis: mer Piotr Janicki 12.01.2019

# PREZYDENT MIASTA WŁOCŁAWEK

DT.PTZ.7220.484.2019

Włocławek, 18.12.2019 r.

Na podstawie art. 10 ust.5 i 6 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018.1990 j.t.) oraz §3 ust. 1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 j.t.) po rozpatrzeniu projektu organizacji ruchu złożonego przez:

**Pana Macieja Kozickiego**  
**„MBZ Andler, Tomczak” sp.j.**  
**ul. Maślana 8/10**  
**87-800 Włocławek**

opracowanego dla:

**Gminy Miasto Włocławek**  
**ul. Zielony Rynek 11/13**  
**87-800 Włocławek**

## zatwierdzam

stałą organizację ruchu na Al. Jana Pawła II oraz ul. Strzeleckiej w związku z zadaniem inwestycyjnym pn. „Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej. Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017.784 j.t.).

**Zatwierdzenie uzyskuje ważność po 7 dniach od udokumentowanego zawiadomienia, zgodnie z § 12 ust. 1, o którym mowa w wyż. cytowanym rozporządzeniu.**

**Termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu upływa z dniem 31.12.2021 r.**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu **ma obowiązek zawiadomić:**

1. Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg
2. Komendę Miejską Policji
3. Komendę Miejską Straży Pożarnej
4. Zarządzającego ruchem
5. Stację Pogotowia Ratunkowego
6. Straż Miejską
7. Przewoźników Transportu Zbiorowego Osób
8. Lokalne Media

co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia zmian w organizacji ruchu.

**W przypadku braku powiadomienia zgodnie z powyższym wskazaniem niniejsze zatwierdzenie traci ważność.**

Załącznik - zatwierdzona organizacja ruchu w projekcie nr DT.PTZ.7220.484.2019.

Otrzymuje:

1. Wnioskodawca,
2. a/a.

**Z up. PREZYDENTA MIASTA**

**Paweł Ziętlowicz**  
**Dyrektor**  
**Wydział Drog, Transportu Zbiorowego i Energii**

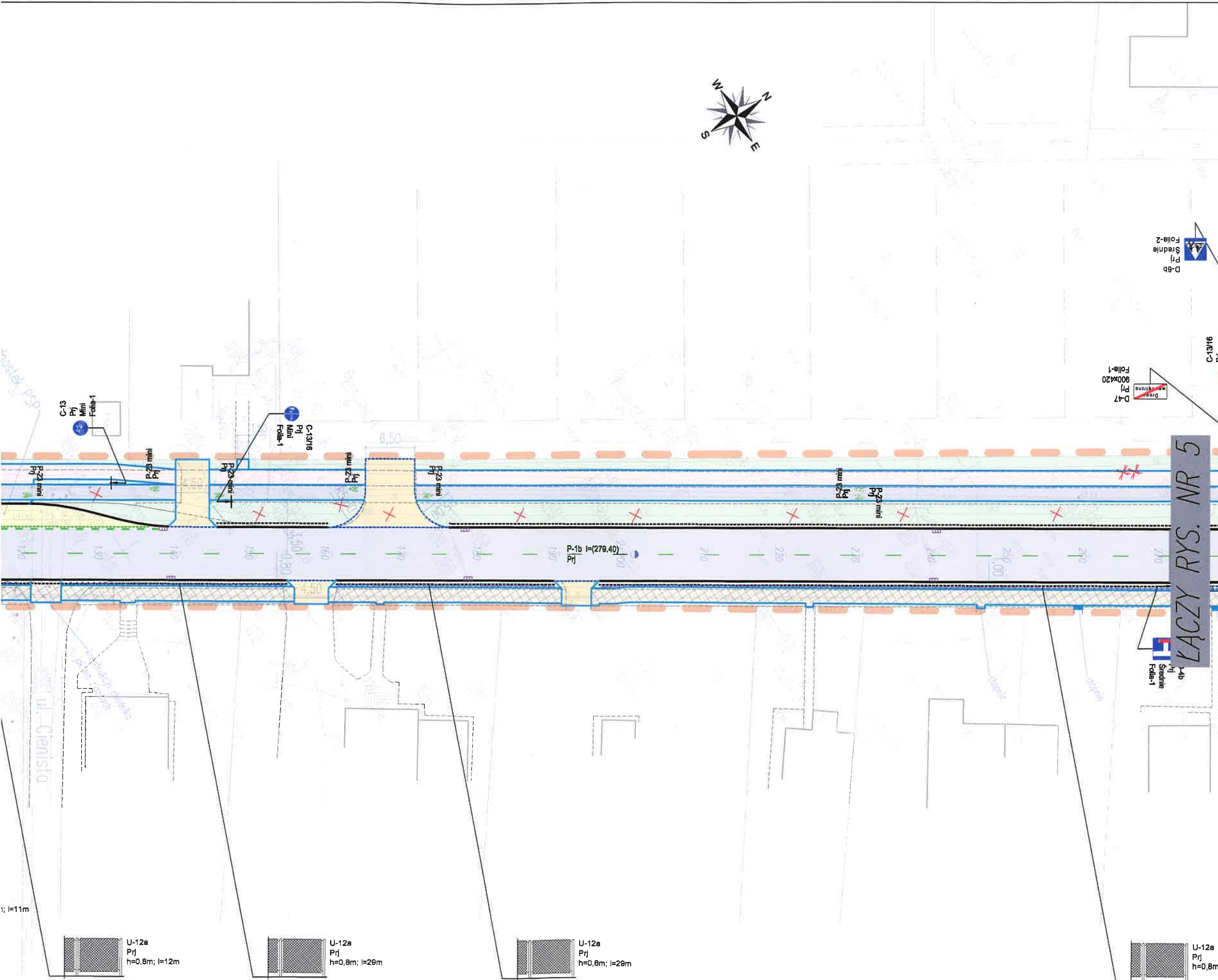












URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK  
Wydział Drog, Transportu Zbiorowego i Energii  
UZGADNIA SIĘ BEZ UWAG  
Włocławek, dnia 18.12.2019

- LEGENDA:
- A-1 Prj Projektowane oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD)
  - A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do likwidacji
  - A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do pozostawienia
  - P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome
  - P-4 Lkw Istniejące oznakowanie poziome - do likwidacji
  - P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
  - Zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Fabianka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11).			
PROJEKTANT: <b>MBZ</b> "MBZ Andler, Torczok" sp. z o.o. 87-800 Włocławek ul. Mołotowa 8/10 tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek	
FUNKCJA: Projektant	IMię i NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIS: 
Tytuł opracowania: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>			
Zakres opracowania: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
branża: Drogonia			
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)			
DATA: 02-10-2019	Skala: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x2000	NR ARKUSZA: 4
WSTĘPNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCIOWE LUB CAŁOŚCIOWE) BEZ PIŚMENNIEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POŁĄCZONYCH Z NIM, 4.03.1994 (DZ.U. z 1994r. Nr 24, poz. 85 z późn. zm.)			

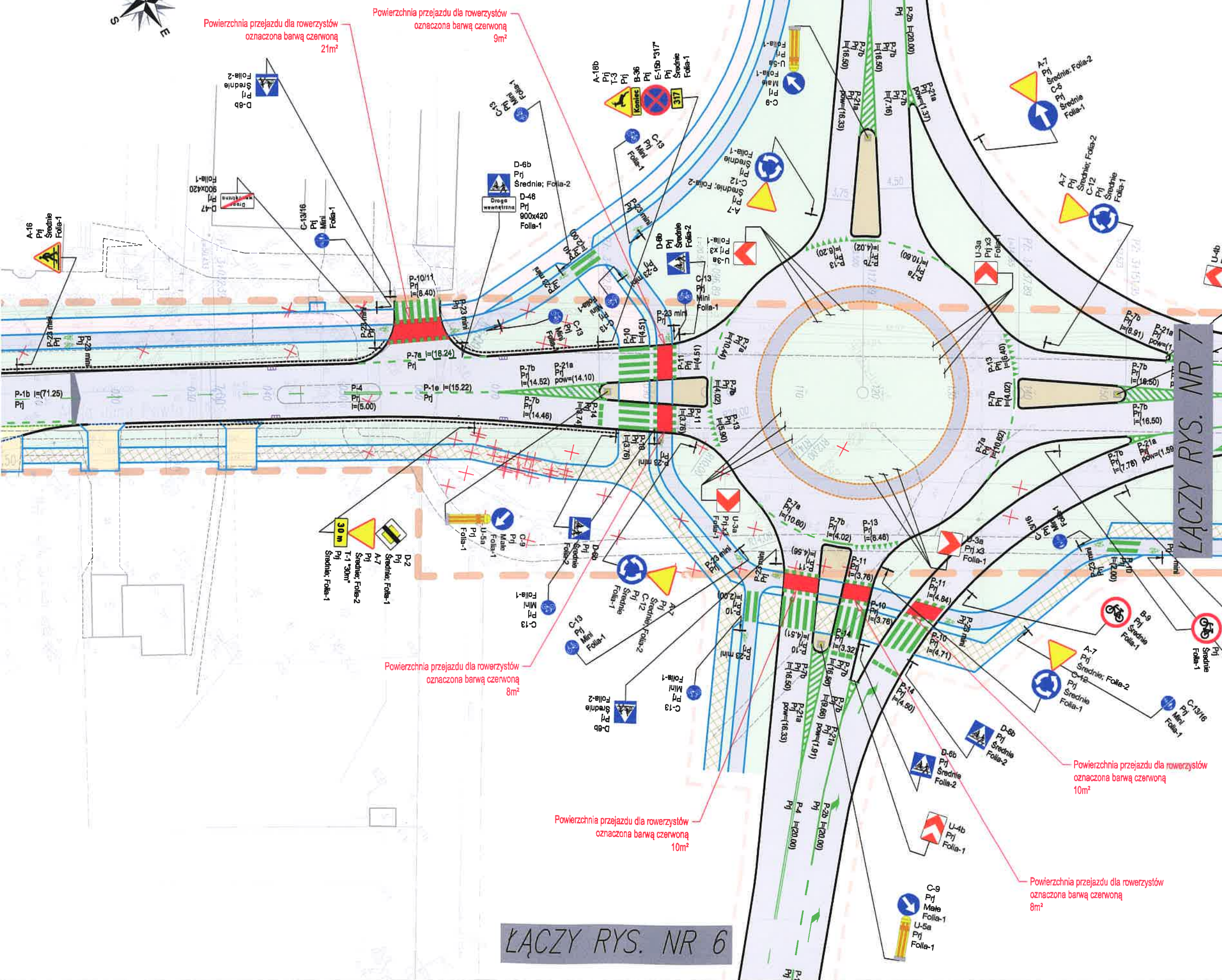


# ŁĄCZY RYS. NR 6



Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów  
oznaczona barwą czerwoną  
21m²

Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów  
oznaczona barwą czerwoną  
9m²



Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów  
oznaczona barwą czerwoną  
8m²

Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów  
oznaczona barwą czerwoną  
10m²

Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów  
oznaczona barwą czerwoną  
10m²

Powierzchnia przejazdu dla rowerzystów  
oznaczona barwą czerwoną  
8m²

URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK  
Wydział Dróg, Transportu Zbiorowego i Energii  
UZASADNI SIĘ BEZ UWAG

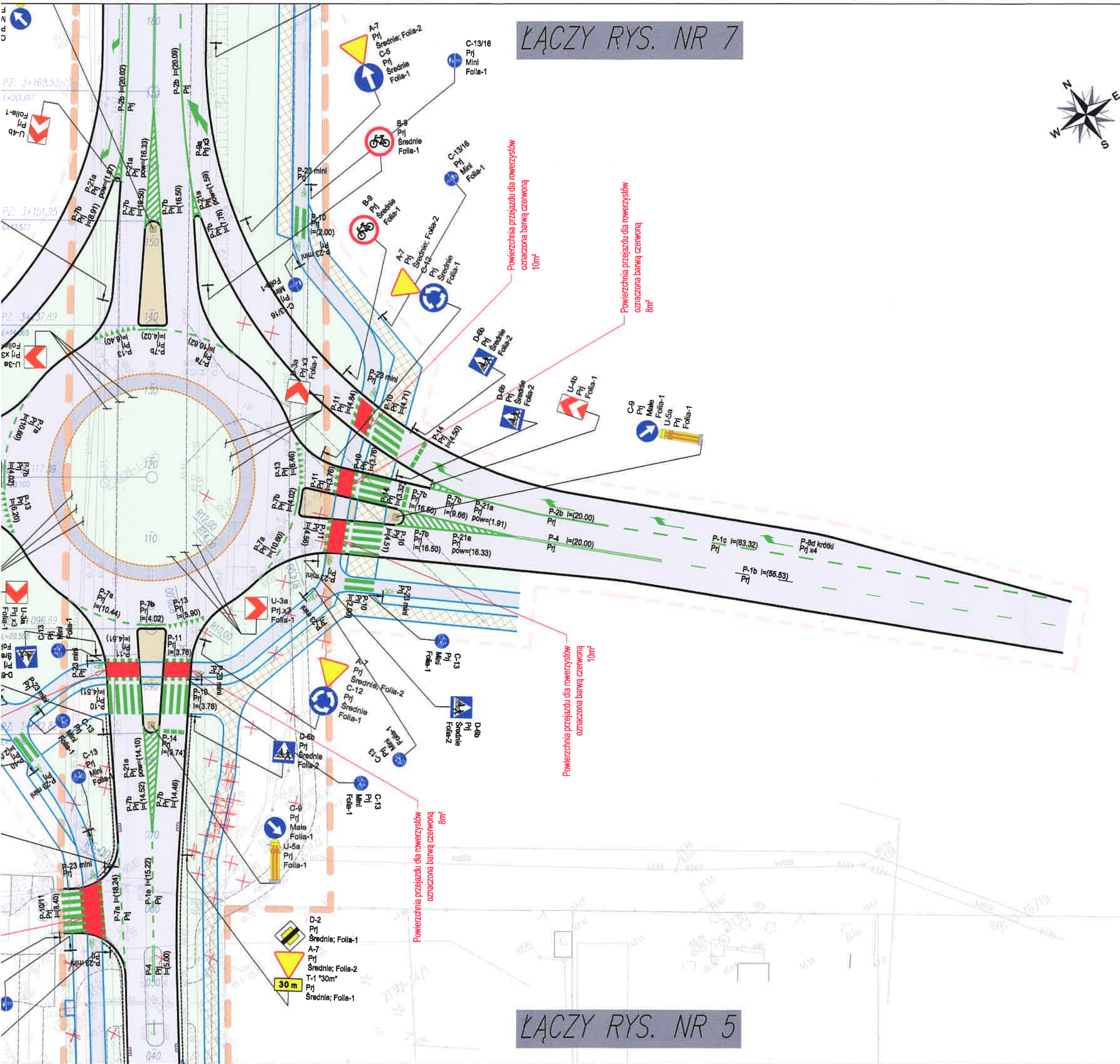
Włocławek, dnia 18.12.2019

## LEGENDA:

- A-1 Prj Projektowane oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD)
- A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do likwidacji
- A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome
- P-4 Lkw Istniejące oznakowanie poziome - do likwidacji
- P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Fabianka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11).			
PROJEKTANT: <b>MBZ</b> "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. ul. Mielana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRYLANTA: Drogonia			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)			
DATA: 02-10-2019	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x2000	NR ARCH.: —
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZAŚWIADCZONE, KOPROWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚĆ LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE, PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.03.1994 (DZ.U. Z 1994R. NR 24 POZ. 53 ZM. 2M)			NR STR.: 5





URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK  
Wydział Drog, Transportu Zbiorowego i Energii  
UZASADNIA SIĘ BEZ UWAG

Włocławek, dnia 1.8.12.2019.....

#### LEGENDA:

- A-1 Prj Projektowane oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD)
- A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do likwidacji
- A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do pozostawienia
- P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome
- P-4 Lkw Istniejące oznakowanie poziome - do likwidacji
- P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
- Zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Falbanka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11).			
PROJEKTANT: <b>MBZ</b> "MBZ Andler, Torzeck" sp. z o.o. ul. Mollana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek	
FUNKCJA: Projektant	IMIĘ I NAZWISKO: Maciej Kozicki	UPRAWNIENIA:	PODPIŚ: 
FAZA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogonia			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)			
DATA: 02-10-2019	SKALA: 1:500	POZYMAR ARKUSZA: 297x700	NR RYSU: 6















URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK  
Wydział Drog, Transportu Zbiorowego i Energii  
UZGADNIA SIĘ BEZ UWAG

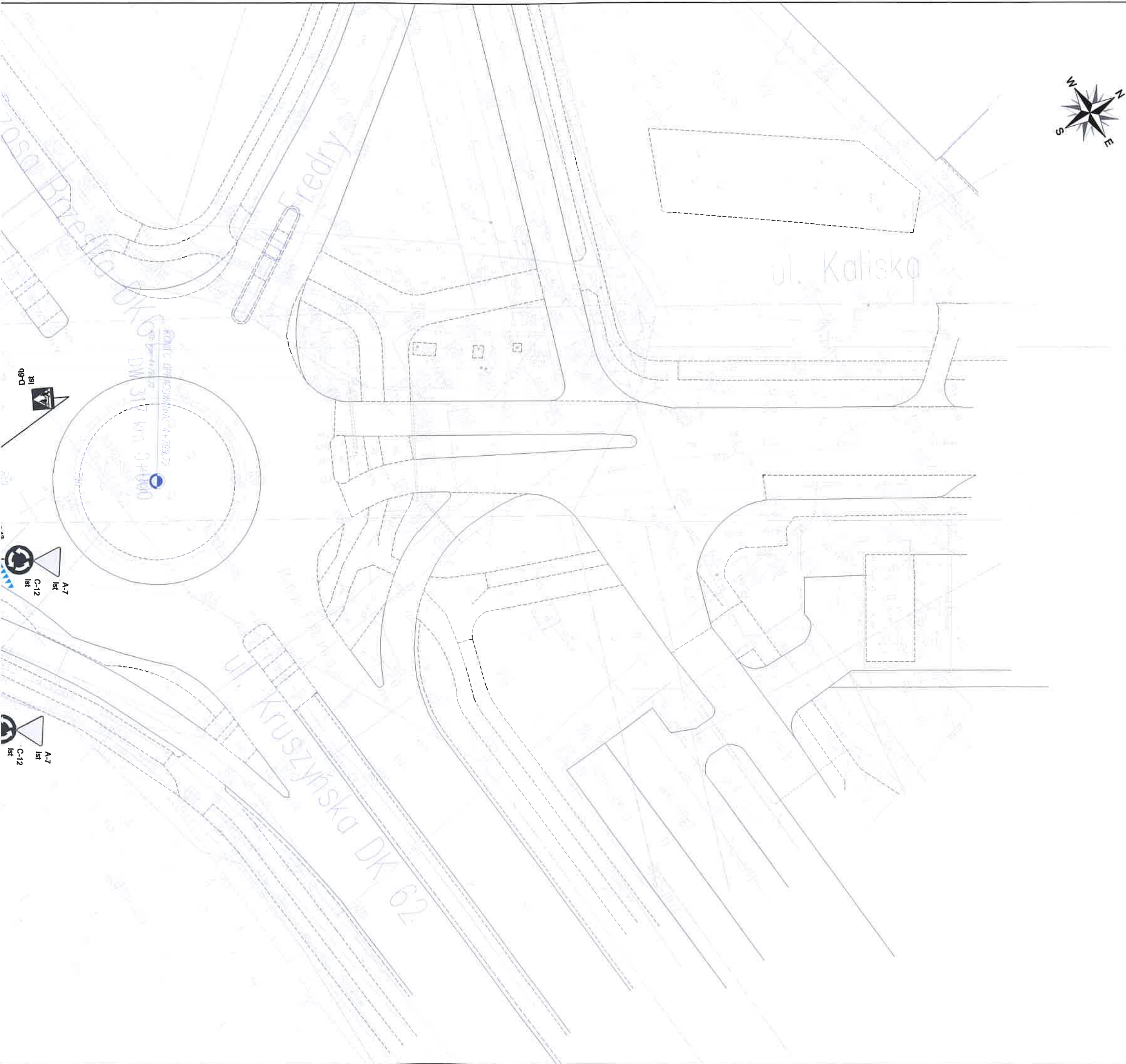
Włocławek, dnia 18.12.2019.

#### LEGENDA:

-  A-1 Prj Projektowane oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD)
-  A-1 Lkw Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do likwidacji
-  A-1 Ist Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do pozostawienia
-  P-4 Prj Projektowane oznakowanie poziome
-  P-4 Lkw Istniejące oznakowanie poziome - do likwidacji
-  P-4 Ist Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
-  Zakres opracowania

LĄCZY RYS. NR 8








NAZWA INWESTYCJI: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej</b>			
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa Alei Jana Pawła II na odcinku od Ronda Fabianka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Aleją Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11).			
PROJEKTANT:  "MBZ Andriej, Tomczak" sp. z o.o. ul. Motłoka 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 80 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek 	
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant	Maciej Kozicki		
FAZA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>			
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD			
BRANŻA: Drogowa			
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)			
DATA: 02-10-2019	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x2000	NR ARCH.: —
WSZELKIE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPIOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB W CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U. Z 1994R, NR 24 POZ. 83 ZE ZM.)			NR STR.: —






URZĄD MIASTA WŁOCŁAWEK  
Wydział Drog, Transportu Zbiorowego i Energii  
UZASADNIA SIĘ BEZ UWAG

Włocławek, dnia.....18...12...2019.....

#### LEGENDA:

-  **A-1 Prj** Projektowane oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD)
-  **A-1 Lkw** Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do likwidacji
-  **A-1 Ist** Istniejące oznakowanie pionowe (i urządzenia BRD) - do pozostawienia
-  **P-4 Prj** Projektowane oznakowanie poziome
-  **P-4 Lkw** Istniejące oznakowanie poziome - do likwidacji
-  **P-4 Ist** Istniejące oznakowanie poziome - do pozostawienia
-  **C-12** Zakres opracowania

NAZWA INWESTYCJI: <b>Rozbudowa Al. Jana Pawła II we Włocławku w kategorii drogi wojewódzkiej</b>				
ZAKRES INWESTYCJI: Rozbudowa Al. Jana Pawła II na odcinku od Ronda Falbanka do granic administracyjnych miasta Włocławek. Rozbudowa ulicy Strzeleckiej na odcinku od połączenia z Al. Jana Pawła II do dz. o nr. ewid. 99/2 (KM 11).				
PROJEKTANT:  "MBZ Andler, Tomczak" sp. z o.o. ul. Małolana 8/10 87-800 Włocławek tel./fax 54 413 60 00		INWESTOR: Prezydent Miasta Włocławek Zielony Rynek 11/13 87-800 Włocławek 		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	UPRAWNIENIA:	PODPIS:	
Projektant	Maciej Kozicki			
FAZA OPRACOWANIA: <b>PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU - ZAMIENNY</b>				
ZAKRES OPRACOWANIA: Oznakowanie pionowe i poziome oraz urządzenia BRD				
BRANŻA: Drogowa				
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny - oznakowanie stałe (docelowe)				
DATA: 02-10-2019	SKALA: 1:500	ROZMIAR ARKUSZA: 297x2000	NR ARCH: —	NR RYS.: 8
WZGLĘDNE PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE. KOPLOWANIE W JAKIEJKOLWIEK FORMIE (CZĘŚCI LUB CAŁOŚCI) BEZ PISEMNEJ ZGODY "MBZ" ZABRONIONE. PODSTAWA PRAWNA: USTAWA O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POWIĄZANYCH Z DN. 4.02.1994 (DZ.U.) Z 1994R. NR 24 POZ. 63 ZE ZM.				